



Tricat 22 ESSAI N°84

Même s'il utilise les flotteurs du 22, le Tricat 23.5 ne l'a pas remplacé et il est toujours au catalogue, depuis une décennie déjà; et pas une ride! Le Tricat 22 ne fait aucune concession au confort, et si le camping côtier est au programme, le couchage se fera raisonnablement dans une tente. Bien sûr, le 22 n'intègre pas les facilités de pliage et de transport des conceptions plus récentes, mais quel caractère, quelle fougue! Le Tricat 22 est avant tout un bateau plaisir, fait pour repousser le speedo dans ses derniers retranchements. A noter l'arrivée prochaine d'un nouveau Tricat, pour le printemps, le Tricat Access 6.

L'Astus 20.2 et ses concurrents en chiffres

Modèle	Long. coque	largeur(s)	Tirant(s) d'eau	Poids	SV au près	Foc	GV	Matériau	Architecte(s)	Constructeur	Année	Prix
Astus 20.2	5,95 m	2,40/4,25 m	0,25/1,25 m	400 kg	21/24 m ²	5,50/7 m ²	14,50/17 m ²	verre polyester	Perspective Yacht Des.	Astus Boats	2011	22 500 € (Sport)
Aventura 20	6 m	2,55 m	0,50 m	390 kg	20 m ²	6,50 m ²	13,50 m ²	verre polyester	Martin Defline	Indigo Yachts	2009	12 500 €
Bicok 21	6,63 m	3,74 m	0,23/1,22 m	510 kg	24 m ²	7 m ²	17 m ²	sand. verre nida	ADN	Multi Raid	2008	29 800 €
Multi 23	6,72 m	4,80 m	0,40/1,37 m	350 kg	29 m ²	8,50 m ²	20,50 m ²	sand. verre pol.	VP/LP	Torpen Boat	2009	34 800 €
Tricat 22	6,80 m	5,02 m	0,22/1,10 m	300 kg	23 m ²	6 m ²	17 m ²	verre pol. infus.	Antoine Houdet	Tricat	2003	26 500 €