



LOIC MADELINE

► CATANA 59

Changement de look

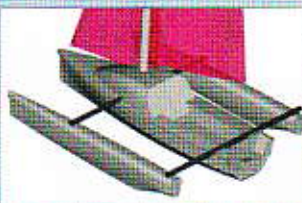


▲ Lignes de coque rectilignes, étraves inversées, le Catana 59 tranche radicalement avec la silhouette très classique du Catana 58, un dessin de Christophe Barreau.

► ACCESS 6

Simplissime !

Pas d'ambiguïté. Comme son nom le laisse supposer, ce trimaran de 6 mètres doit vous permettre de franchir le premier pas. D'accéder à la pratique de la voile, du multi et de surcroît du day-boat transportable. Bref, contrairement aux autres multis de la gamme, les Tricat, l'Access 6 se veut aussi simple que possible. Pas de dérive mais un petit aileron sous chaque flotteur, un mât sans barre de flèche, une grand-voile sans bôme, des tubes télescopiques pour les bras permettant de passer du stade transportable au stade navigable en une vingtaine de minutes. La mise à l'eau du numéro 1 est prévue pour le mois d'avril.



Long. : 6 m. Larg. : 4,25/2,35 m. Dépl. : 480 kg. TE : 0,30 m. SV au près : 22 m². Arch. : Jack Michal. Mat. : strat. verre. Const. : Tricat. Prix : 18 800 € avec voiles.

Le Catana 58 a vécu. Place désormais au Catana 59 que les visiteurs du Salon nautique de Paris ont pu découvrir à l'état de maquette sur le stand du constructeur du Canet. Si ce nouveau cata ne déroge pas aux principes fondateurs de la marque, offrir des multis performants même au près grâce à la présence de longues dérives, il se veut, par son intérieur et sa silhouette, plus moderne et plus volumineux. De plus, de gros efforts ont été apportés à la vision sur l'extérieur, que l'on s'attache à la table à cartes, dans le carré ou derrière les barres à roue. Et l'on passe de plain-pied du carré au cockpit



extrêmement facilement. Pour l'heure, la pièce mère devant servir à la confection du moule est déjà en fabrication grâce au robot implanté dans l'usine de Marans, toujours propriété du Groupe d'Olivier Poncin.

Long. : 17,90 m. Largeur : 9,49 m. TE : 1,56/3,75 m. Dépl. lège : 18 900 kg. SV au près : 192 m².

Architecte : BE Catana. Matériau : sandwich/carbone en infusion. Constructeur : Catana.

► OLEA VOLT

Tradition et électricité

Le nom du bateau fait référence au moteur électrique, un hors-bord en puits (Torpedo) qui le propulse dans la pétrole ou pour sortir du port. A 4 nœuds, l'autonomie est de 6 heures. Et de deux heures et demie à 6 nœuds. Le moteur et les huit batteries sont complétés par un chargeur de quai. Pour le reste nous sommes en présence d'un solide canot breton, directement inspiré des embarcations traditionnelles de la rade de Brest et de la mer d'Iroise. Autant dire que cette carène offre du volume et de la stabilité. Le modèle exposé au salon n'était qu'un prototype mais il permettait déjà de constater le confort d'un cockpit bien protégé ainsi que les importants volumes de rangement. Une vision confortable du day-boat à même de séduire les amoureux du look traditionnel qui profiteront de l'esthétique et de la facilité d'usage d'une voile au tiers.

Long. : 5,58 m. Larg. : 2,35 m. TE : 0,53 m. Dépl. lège : 850 kg. SV : 21 m². Mat : strat. verre/polyester. Arch. : Oléa. Const. : Oléa Composite. Prix : 27 000 €.



La carène traditionnelle cache ici un moteur électrique silencieux.