

# trimarans

ACCESS 6

## Un petit malin

Sa mini-cabine l'éloigne des dériveurs mais sa légèreté et sa simplicité incitent à le comparer aux autres tris de balade.

Texte et photos : Sébastien Mainguet

**ACCESS-IBLE.** Vous l'avez compris, le nom de ce petit trimaran de promenade ou de raid n'a pas été choisi au hasard. Dans la gamme Tricat, il tient donc une place à part, non seulement parce qu'il ne s'appelle pas Tricat, mais aussi parce qu'il est construit en Tunisie (chez STGI), et surtout parce qu'il est beaucoup plus simple et nettement moins cher que les autres modèles – en fait, on se rapproche du concept des Astus. Pas de bôme (ni de barre de flèche), pas de dérive, on peut difficilement imaginer un bateau plus facile à utiliser. A noter aussi un dièdre limité par rapport à celui des Tricat 22 ou 23.5. Mais accessible ne veut pas dire ennuyeux. Devant La Grande Motte, le vent ne dépasse guère les 6 nœuds, et pourtant l'Access avance bien gentiment. A la barre, il s'avère assez vivant, au point d'atteindre la vitesse du vent au travers sous spi

asymétrique, alors même que ce spi est plus petit que la voile standard (20 m<sup>2</sup> au lieu de 28)... L'accastillage est simplissime et très bien pensé, toujours dans le but de faciliter les manœuvres. Le système de « barre d'écoute » est des plus ingénieux : l'écoute de grand-voile est simplement frappée sur une grosse boucle en sangle qui coulisse sur la poutre arrière ; deux petits bouts frappés sur cette sangle permettent de régler la position latérale du point de tire – bien vu ! A noter aussi les deux grands vide-poches, très pratiques. Malgré tout, on a vite fait le tour de la question, alors comme le vent refuse de se lever, nous allons beacher sur la plage voisine. C'est là qu'on apprécie l'absence de dérive ; il suffit de relever le safran pivotant quand il n'y a plus d'eau, et l'affaire est réglée. De même qu'au moment de hisser

la grand-voile, l'absence de bôme simplifie les choses... d'autant que l'on dispose de petits lazy-jacks ! Mais au fait, comment ce tri remonte-t-il au vent sans dérive ? Grâce aux ailerons intégrés sous les flotteurs. Et ça marche – environ 120° d'un bord sur l'autre, c'est tout à fait correct. Par ailleurs, même dans cette légère brise, notre petit tri vire facilement, sans qu'il soit nécessaire de maintenir le foc à contre. Et quand la brise est de la partie, le volume généreux des flotteurs doit permettre de naviguer très sereinement. Imposant mais dépourvu de hublot, le rouf abrite une couchette presque double (2,50 x 1,25 m) ; grâce à un panneau amovible, on peut même s'asseoir au pied de la descente. A cet endroit, la hauteur sous barrots atteint 1,47 m, mais un peu plus avant la hauteur disponible au-dessus de la

couchette est réduite à 39 cm. Comment se fait-il, alors que les formes du rouf soient si généreuses ? Cela tient à la présence d'un coffre qui occupe toute la partie avant et qui permet de stocker le mouillage pas trop loin du pied de mât – Antoine Houdet, le concepteur, n'a pas oublié le centrage des poids, même s'il s'agit d'un bateau de promenade... Enfin, le transport sur route ne posera pas de problème puisque l'Access se déplie et se replie facilement : il suffit de faire coulisser les tubes des bras (comme sur les Astus...) et la largeur passe de 4,25 m à 2,35 m ou vice versa. En bref, un bateau extrêmement cohérent. **Long. : 5,99 m. Larg. : 4,25 m. TE : 0,28 m. Poids : 550 kg. SV : 22,50 m<sup>2</sup>. GV : 14 m<sup>2</sup>. Foc : 8,50 m<sup>2</sup>. Mat. : verre-polyester. Arch. : Jack Michal. Const. : Tricat/STGI. Prix : 19 800 €.**



◀ Un cockpit tout simple qui peut accueillir jusqu'à cinq adultes. La barre passe sous la poutre arrière, ce qui est plus facile pour le barreur.

Ces voiles en sandwich sont une option, les voiles standards sont plus basiques. ▶





Ce petit tri a tout misé sur la simplicité, et c'est une réussite sur toute la ligne. Le rouf est imposant mais pas disgracieux.



Pratique



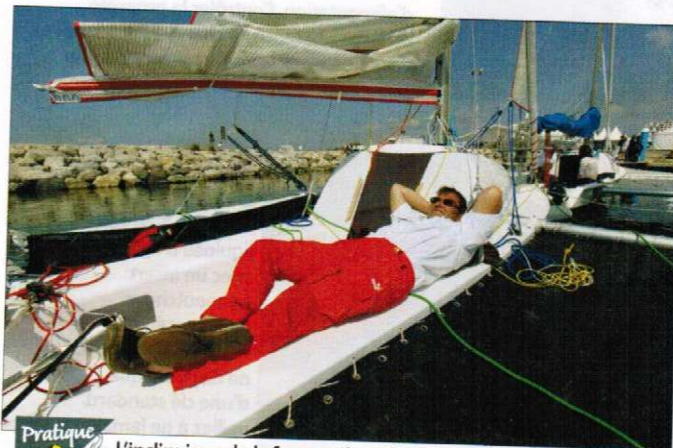
Des lazy-jacks, même sans bôme, ça maintient très bien une grand-voile affalée.



Pas pratique



Le stockeur du foc... En standard, il n'y en a tout simplement pas!



Pratique



L'inclinaison de la face arrière du rouf est calculée pour que l'on puisse s'y adosser confortablement, très confortablement.