

Et de trois !

Non pas trois coques mais un troisième trimaran Tricat pour Ann et Patrick, qui leur a été livré le 11 Septembre 2015 !

Bref historique : En 2005, ils vendent leur monocoque de 10m ; changement de programme. Les enfants sont grands ; ils abandonnent la croisière côtière et se mettent en recherche d'un petit bateau pour des sorties à la journée et le beaching sur les plages des « îles d'en face ».



Leur choix se porte sur un trimaran, le premier modèle construit par le Chantier : Le Tricat 22.

Le trimaran est parfait pour stationner dans leur petit port d'échouage et l'archipel de Chausey, distant de 10 milles est vite atteint. Il est vif et simple à mener, parfait pour leur programme. Ainsi « Minimum », Tricat 22 raid, est baptisé au printemps 2006.

En 2009, ils goûtent à la régates, en intégrant le circuit de la TriSpeedCup. Mais le bateau nécessite un peu de temps pour être démonté et convoyé par la route sur le lieu des régates. Alors au Grand Pavois 2009, ils commandent leur second Tricat, un 23.5.

Pourquoi encore un Tricat ? Parce que le 22 leur a donné entière satisfaction : Les performances, la qualité de fabrication, tout y est. Le Tricat 23.5 ajoute une qualité que le 22 n'a pas : la mobilité ; facile lors des aller/retour à l'eau, c'est un vrai transportable vite mis en œuvre à deux.

« Tribal », c'est son nom, est mis à l'eau au printemps à l'occasion de la première étape de la Trispeedcup 2010 à Bréhat. Plus confortable, tolérant à la charge, il est à peine moins performant que le 22, capable de mener son équipage dans + de 20 nds de vent avec toute la toile.



Après 5 saisons de régates (et quelques succès), et toujours du cabotage en Manche, son équipage aspire à des week-ends plus calmes, et des petites navigations dans les Anglos. Leur dévolu se pose tout d'abord sur un petit catamaran de 8m mais l'habitabilité répartie dans les deux coques et le confort de cette plateforme ne sont pas optimum.



C'est à ce moment que le Chantier Tricat présente le 25 Evolution. Ils sont conquis par son look, le dessin de ses flotteurs et ses nouveaux bras « crossés ». De plus il profite d'une foule d'améliorations issue de la trentaine de Tricat 25, première mouture, qui naviguent déjà.

C'est décidé, le cata et le 23.5 sont vendus, et le 25 Evolution commandé !

L'aventure de ces deux quinquas se poursuit donc, sur 3 coques toujours, et 3 coques signées Tricat bien sûr !

Mais comment s'appelle ce nouveau bateau ? Tout naturellement « Tribal Pursuit » !

