

Je navigue depuis 40 ans sur le bateau des autres...et chaque année après une belle croisière, le projet d'être propriétaire de mon propre voilier me « tarabustait » pendant de longues semaines...je recherchais un voilier rapide, avec de belles voiles, et sur lequel je pourrai retrouver les sensations d'un bateau marin...abandonner ces voiliers de location mal équipés, et dont l'intérieur ressemble plus à celui d'un salon flottant dans lesquels on dort mal en mer, car conçus pour le confort au port... Mais après des heures à éplucher voiles et voilier, les annonces, les salons, j'abandonnais invariablement le projet face à l'importance de l'investissement à consacrer, mais aussi au coût annuel, à l'impossible recherche d'un anneau pas cher ...

Comment ai-je découvert le Tricat 25, je ne m'en souviens plus ? Mais ce petit voilier m'a tout de suite attiré. Il va vite, il est simple, il est beau, il se faufile dans le moindre abri, il n'a pas peur d'aller tutoyer l'estran, et il vous fait vivre au rythme simple de la nature maritime.... Je décide donc d'approfondir ce projet, même si mon expérience du multicoque est proche de zéro, à l'exception de longues heures de navigations sur un DART 18 en mer de Chine. Nous allons à la rencontre de ce voilier et de son fabricant au salon de Düsseldorf. Nous sommes accueillis chaleureusement par Antoine (Houdet) et Baptiste et nous pouvons enfin découvrir le Tricat 25. Je suis rassuré par sa dimension, je doutais de me sentir à l'aise dans ce bateau avec mon mètre 83, mes 100 kgs, et de la possibilité d'embarquer un équipage de 3 à 5 personnes...Antoine nous parle de son bateau avec simplicité, il nous parle des belles croisières qu'il a pu faire lui-même ou ses clients...il nous éclaire sur le style de navigation qu'il faut envisager...Cela nous parle...Nous profitons de notre passage à Düsseldorf pour visiter des concurrents Dragonfly, Astus...aucun ne nous détournera du TRICAT 25 evolution qui a discrètement pénétré mes rêves de marin !

Ce bateau me tente, je rappelle Antoine, pour lui demander de l'essayer. Rendez-vous est pris un matin d'avril à Arradon pour tester le bateau dans le golfe... Baptiste me fait découvrir par un léger vent de 6 à 10 neuds, les sensations de vitesse et de glisse du Tricat...nous allons au près aussi vite que le vent ! j'adore...1h30 de navigation je suis convaincu !!! Nous rentrons à Plescop pour visiter le chantier, et discuter plus en profondeur du projet. L'ambiance du chantier me plaît, et dans le fond l'idée de pouvoir suivre la naissance de notre bateau me séduit.



Quelques jours plus tard, la décision est prise nous lançons la construction de notre futur bateau « CAPOFILOU »...Antoine nous le promet pour la mi-juillet et nous dit qu'il va nous construire un beau et bon bateau.... Il tiendra parole.

La fabrication du 57 ème TRICAT est lancée l'année de mes 57 ans...un signe du destin...



TRICAT 25				
Pièces	56	57	58	59
Coque	OK	OK		
POUT	OK	OK		
CONCATÉ 201	OK	OK	OK	
CAFFRE BATTÉE	OK	OK	OK	
BRUS 1	OK	OK	OK	
BRUS 2	OK	OK	OK	
BRUS 3	OK	OK	OK	
BRUS 4	OK	OK	OK	
BRUS 5	OK	OK	OK	
BRUS 6	OK	OK	OK	
BRUS 7	OK	OK	OK	
BRUS 8	OK	OK	OK	
BRUS 9	OK	OK	OK	
BRUS 10	OK	OK	OK	
BRUS 11	OK	OK	OK	
BRUS 12	OK	OK	OK	
BRUS 13	OK	OK	OK	
BRUS 14	OK	OK	OK	
BRUS 15	OK	OK	OK	
BRUS 16	OK	OK	OK	
BRUS 17	OK	OK	OK	
BRUS 18	OK	OK	OK	
BRUS 19	OK	OK	OK	
BRUS 20	OK	OK	OK	
BRUS 21	OK	OK	OK	
BRUS 22	OK	OK	OK	
BRUS 23	OK	OK	OK	
BRUS 24	OK	OK	OK	
BRUS 25	OK	OK	OK	
BRUS 26	OK	OK	OK	
BRUS 27	OK	OK	OK	
BRUS 28	OK	OK	OK	
BRUS 29	OK	OK	OK	
BRUS 30	OK	OK	OK	
BRUS 31	OK	OK	OK	
BRUS 32	OK	OK	OK	
BRUS 33	OK	OK	OK	
BRUS 34	OK	OK	OK	
BRUS 35	OK	OK	OK	
BRUS 36	OK	OK	OK	
BRUS 37	OK	OK	OK	
BRUS 38	OK	OK	OK	
BRUS 39	OK	OK	OK	
BRUS 40	OK	OK	OK	
BRUS 41	OK	OK	OK	
BRUS 42	OK	OK	OK	
BRUS 43	OK	OK	OK	
BRUS 44	OK	OK	OK	
BRUS 45	OK	OK	OK	
BRUS 46	OK	OK	OK	
BRUS 47	OK	OK	OK	
BRUS 48	OK	OK	OK	
BRUS 49	OK	OK	OK	
BRUS 50	OK	OK	OK	
BRUS 51	OK	OK	OK	
BRUS 52	OK	OK	OK	
BRUS 53	OK	OK	OK	
BRUS 54	OK	OK	OK	
BRUS 55	OK	OK	OK	
BRUS 56	OK	OK	OK	
BRUS 57	OK	OK	OK	
BRUS 58	OK	OK	OK	
BRUS 59	OK	OK	OK	
BRUS 60	OK	OK	OK	
BRUS 61	OK	OK	OK	
BRUS 62	OK	OK	OK	
BRUS 63	OK	OK	OK	
BRUS 64	OK	OK	OK	
BRUS 65	OK	OK	OK	
BRUS 66	OK	OK	OK	
BRUS 67	OK	OK	OK	
BRUS 68	OK	OK	OK	
BRUS 69	OK	OK	OK	
BRUS 70	OK	OK	OK	
BRUS 71	OK	OK	OK	
BRUS 72	OK	OK	OK	
BRUS 73	OK	OK	OK	
BRUS 74	OK	OK	OK	
BRUS 75	OK	OK	OK	
BRUS 76	OK	OK	OK	
BRUS 77	OK	OK	OK	
BRUS 78	OK	OK	OK	
BRUS 79	OK	OK	OK	
BRUS 80	OK	OK	OK	
BRUS 81	OK	OK	OK	
BRUS 82	OK	OK	OK	
BRUS 83	OK	OK	OK	
BRUS 84	OK	OK	OK	
BRUS 85	OK	OK	OK	
BRUS 86	OK	OK	OK	
BRUS 87	OK	OK	OK	
BRUS 88	OK	OK	OK	
BRUS 89	OK	OK	OK	
BRUS 90	OK	OK	OK	
BRUS 91	OK	OK	OK	
BRUS 92	OK	OK	OK	
BRUS 93	OK	OK	OK	
BRUS 94	OK	OK	OK	
BRUS 95	OK	OK	OK	
BRUS 96	OK	OK	OK	
BRUS 97	OK	OK	OK	
BRUS 98	OK	OK	OK	
BRUS 99	OK	OK	OK	
BRUS 100	OK	OK	OK	

Le 19 juillet, CAPOFILOU part du chantier pour sa première mise à l'eau depuis la cale d'Arradon. Baptiste nous explique calmement l'opération de matage et de mise à l'eau. Cela me paraît simple. Il suffit de faire les choses dans le bon ordre...



Il suivra un été de navigation en Bretagne sud. Nous naviguons vite. Je suis surpris par les moyennes et les miles abattus chaque jour (8 nœuds de moyenne sont assez fréquents, on abat sans problème 40 à 60 milles dans la journée...). Nous sommes décoiffés par une pointe à 18,8 nœuds sous spi !!! Le bateau se manie facilement, la barre frissonne au-dessus de 7 nœuds. Les voiles sont belles le gréement est de bonne qualité...Nous aimons tout de suite CAPOFILOU qui n'a pas peur de mettre la coque à terre...



Pour reprendre une expression d'Antoine, « c'est indécent tellement c'est bon.... »

Nous avons vite pris notre rythme à bord. Les enfants sont ravis de la vitesse. Et grâce à celle-ci nous passons plus de temps à terre pour découvrir les rivages...Les trampolines sont divins par mer calme pour une longue sieste au soleil...Nous allons là où peu de bateaux peuvent prétendre aller....



Antoine m'avait pourtant prévenu...quand on a goûté au trimaran, on a plus vraiment le goût à revenir sur des monocoques...

Restait mon ultime incertitude, saurais je circuler avec une telle remorque pour ramener CAPOFILOU à sec pour un repos hivernal où pour changer de plan d'eau ?

A deux nous sortons le bateau de l'eau sans difficulté sur sa remorque. Le démâtage se passe sans encombre...La remorque est impressionnante, mais l'attelage est assez léger, et nous ramenons sans difficulté le bateau sur 900 kms. Moyenne 45 nœuds....de quoi tenter le trophée Jules Vernes 😊. Les manœuvres sont plus faciles que ce que l'on peut imaginer.



J'allais oublier la qualité de fabrication du bateau est irréprochable, pas la moindre petite malfaçon, Antoine et son équipe sont chaleureux et disponibles, et toujours prêts à vous prodiguer des conseils et venir vous assister.

Je ne pense plus qu'à repartir....

