

TRICAT 20 nouveauté 2018 !

Petit frère du TRICAT 25 évolution, le TRICAT 20 est un trimaran moderne conçu pour des navigations à la journée ou de type raid côtier.

Son faible tirant d'eau vous permettra de naviguer sans difficulté au plus près des côtes.

Le TRICAT 20 bénéficie du système de pliage du TRICAT 25 Evolution, qui lui permet de conserver un très grand volume habitable, une excellente raideur à la toile et une très grande facilité de repliage sur l'eau.

Le TRICAT 20 offrira un couchage double avant, 2 couchages enfant ainsi qu'un maximum de rangements pour le confort à bord.

Tout le savoir-faire TRICAT sera réuni dans ce trimaran de 20 pieds pour assurer, même au plus exigeant, une finesse de barre et des qualités marines dignes d'un TRICAT.

Ses très grands volumes de flotteurs vous assureront des navigations rapides, sans gites en toute sécurité. De quoi réjouir toute votre famille !

De par sa taille, il reste simple de mise en œuvre, aisément transportable sur route et abordable financièrement.

En version croisière, vrai petit frère du TRICAT 25 évolution il sera équipé de série d'un maximum d'éléments de confort pour assurer à vous et à votre famille de belles randonnées !



Architecte : Antoine Houdet / Jack Michal
Constructeur TRICAT
Longueur : 5.99 m
Largeur : 4.50 m / 2.40 m
Tirant d'eau : 1.20 m / 0.30 m
Déplacement lège : 580 Kg

Plan de voilure Standard :

GV classique : 16.5m²
Foc : 8 m²
Spi asymétrique : 28m²
Gennaker : 23m²

Motorisation : 3.5 CV Hors-Bord AL
Cabine avant double : lit breton +
2 couchages enfant

Grément standard :

Mât, bôme, aluminium anodisé noir

Incoulable
Catégorie CE : C5 / D6

Construction standard :

Coque et flotteurs réalisés en sandwich verre Correcell polyester réalisé en infusion.
 Gelcoat blanc avec antidérapant intégré dans le pont
 Safran relevable et dérives sabres réalisées en Carbone.
 Safran carbone relevable sur coque centrale
 Système de pliage TRICAT 25 Evolution

Gréement standard :

Mât aluminium noir
 Bôme aluminium avec prise de ris semi-automatique
 Lazy jack
 Foc sur mousqueton

Voilure standard :

GV Dacron à corne, coupe orientée, 1 bande de ris
 Solent Dacron coupe orientée.

Equipement de série :

Panneau coffre de cockpit arrière Goïot blanc 30x30
 Accastillage Harken / Ronstan
 (x2) Coffres de rangement dans cockpit
 (x2) Coffres de flotteur

Equipements optionnel :

*Meuble cuisine
 Pack Electrique
 Enrouleur de foc profurl
 Compas de route
 WC chimique
 Couchage carré central + sellerie
 Echelle de bain
 Remorque de route
 Moteur
 Antifouling coque centrale et flotteurs
 Sac armement < 6milles
 Kit matage rigide
 Accastillage SPI et bout dehors
 Table
 Spi et / ou Gennaker
 Prise en main
 Filets Avant
 Hublot de roof
 Balcon avant*

Prix standard : 36 900 € TTC

