

TRICAT 20

Une mobylette sur trois pattes

TEMPS DE REVE. Cadre idyllique, le golfe du Morbihan. Et pour mettre un terme à ce premier bord du tout nouveau Tricat 20 sorti au salon de Düsseldorf, un petit run à 14 nœuds sous gennaker et grand-voile. Ce serait mentir que de prétendre qu'on ne s'est fait plaisir à la barre de ce tri transportable. Une surprise ? Pas vraiment, car le petit frère du 25 Evo sorti en 2014, mais deux fois moins cher, reprend à la lettre des solutions techniques largement éprouvées à porter à crédit de son constructeur Antoine Houdet. Evidemment, nous n'avons pas résisté à l'envie de l'échouer sur la plage d'Arradon, en relevant le safran, les deux dérives en carbone – une par flotteur – manière de vérifier que tout fonctionne parfaitement y compris la manœuvre du petit hors-bord. Puis c'est Antoine qui a endossé son costume de démonstrateur pour exécuter les opérations de plage. Temps requis : deux minutes pour commencer par décrocher le trampoline avant, mollir le galhauban avant d'ouvrir le mousqueton de sécurité de la sangle. C'est simple, facile mais obligatoire dès que l'on souhaite transporter le Tricat 20 sur sa remorque, cette opération étant facilitée par la possibilité de le démâter seul.

Par ailleurs, le temps de laisser la brise s'installer, on s'est offert un petit tour du propriétaire. Il fut certes rapide, le Tricat 20 est avant tout un day-boat mais indispensable pour un état des lieux en précisant que le numéro 1 de la série était présenté avec pas mal d'options. On peut citer le petit bloc-cuisine coulissant pouvant se ranger sous le cockpit, le tableau électrique, les matelas, ainsi que la batterie.

POUR UNE OU DEUX NUITS A BORD

En tout cas, il est tout à fait concevable, à deux adultes et deux enfants, de passer une nuit à bord. Bien sûr, il faudra apprendre à se satisfaire d'une hauteur sous barrots de 1,43 m mais on pourra profiter de la grande couchette double avant de 1,75 m de long sur 1,20 m à la tête et des équipets situés à l'extérieur, le plus grand étant situé à fond de cockpit, les deux autres au niveau des bancs. Sous voiles, il ne faut que quelques minutes, pour prendre le Tricat en main d'autant que tout se fait sans pratiquement quitter le cockpit si ce n'est pour amurer le gennaker au bout-dehors coulissant. Cerise sur le gâteau, le barreur, qui doit s'avancer dans le petit temps, trouve tout à portée de main. Dont les deux écoutes de génois montés sur palan. Contrairement à bon nombre de multis, il est inutile de laisser le génois à contre. Le Tricat vire très facilement. C'est l'une de ses qualités, à laquelle il faut d'ajouter la légèreté de sa barre qui permet de le mener comme un gros dériveur. D'ailleurs, il adopte ce type de comportement dès qu'une risée survient sans jamais rompre le bel équilibre de ses carènes. On vous l'a précisé en guise d'introduction. On s'est offert une petite risée vers Vannes sous gennaker monté sur emmagasineur avant de passer comme en un rien de temps au génois pour rentrer vers Arradon. Ce Tricat 20, le troisième de la gamme après le 25 et le 30 à disposer de bras repliables, s'annonce plus que parfait pour des terrains de jeu comme le Golfe ou les îles. Facile, performant, il confirme que « small is beautiful. » A noter que l'Access 6, son équivalent à bras fixes, reste en gamme. ■

Texte et photos : Bernard Rubinstein.

“ Son programme : la balade à grande vitesse sans se faire peur. ”



EN CHIFFRES...

Longueur : 5,99 m. Largeurs 2,40/4,50 m.
TE : 0,30/1,20 m. Dépl. : 580 kg.
SV au près : 24,50 m². Génois : 8 m².
GV : 16,50 m². Gennaker : 16 m². Spi asy : 28 m². Arch. : Houdet/Michel. Mat. : sand. verre/PVC (infusion). Prix : 33 800 €. Bateau essayé : 48 155 €.



▲ Gréement carbone et GV à corne pour notre Tricat 20 configuré pour la vitesse.



Les bras se replient en arrière en un tournemain. L'opération est très facile à exécuter à flot.



Le winch du plat-bord est un peu limite pour les écoutes de gennaker.



Le cockpit s'avère très fonctionnel avec ses coffres de rangement. Il est en outre suffisamment large pour permettre à la barre de passer sous la poutre qui reçoit la barre d'écoute.



La barre est très équilibrée et très douce. Un vrai bonheur!



Sous le pont, quelques rangements et une couchette qui se complète pour offrir une belle surface.