



TRICAT 6,90

Transportable, rapide et amusant

Ce petit trimaran a l'ambition de permettre la croisière côtière à quatre personnes tout en restant très facile à manier comme à tracter derrière une voiture. Sur la route, on ne sait pas, mais sur l'eau, il affiche de très bonnes dispositions et se glisse dans les plus petits mouillages.

CONDITIONS DE L'ESSAI : baie de Quiberon. Vent de Sud-Ouest à Ouest, 4 à 8 nœuds. Mer plate.

Les Tricat présentent tous un système de bras repliables vers l'arrière qui augmente (un peu) la longueur du bateau tout en diminuant (beaucoup) sa largeur. Le 6,90 n'est pas en reste et une personne seule peut déplier ou replier les flotteurs sans quitter le cockpit. On retrouve aussi sur ce

bateau des flotteurs très généreux, gages de sécurité et de performance. Ici, le chantier a repris les flotteurs du Tricat 20 et manifestement le bateau s'en porte bien, même s'ils sont plus courts que la coque centrale. Ce nouveau modèle est plus grand, plus long et plus toilé et on imagine que les performances sont aussi revues à la

hausse. Nous allons le vérifier très vite. Ce que nous pouvons constater alors que nous sommes encore au ponton, c'est que le volume habitable est beaucoup plus généreux sur le 20 pieds, a priori au moins aussi grand que sur le 25. C'est sans doute que la coque centrale est plus large, mais surtout que le rouf a pris de l'embonpoint. Grâce à de grands hublots, la claustrophobie n'est pas de mise dans les aménagements. Ces derniers sont simples et surtout modulables : la table de carré peut être centrée ou bien déportée au-dessus de l'une des banquettes. On peut même l'installer dans le cockpit. Pour la nuit, on peut se contenter de la couchette double à l'avant et des deux banquettes ou bien réunir ces dernières

pour former une couchette XXL. Entre carré et pointe avant, des meubles de rangement reçoivent sur bâbord le tableau électrique. Un petit réchaud est casé dans un équipet, on le sort à l'escabeau pour manger chaud.

MANIEMENT FACILE

Les grands volumes de rangement sont sous les couchettes mais des équipets courent le long du bordé, la pointe avant bénéficiant d'un équipet transversal en plus de vide-poches en tissu. L'ensemble est plutôt sympa, clair et propre. Le cockpit a été conçu pour qu'une personne seule puisse manier facilement



Vidéo de l'essai sur
voilesetvoiliers.ouest-france.fr



Bon marcheur. Même dans les petits airs au départ d'Arradon, le Tricat avec son gréement sport est à son aise contre le vent.



Stabilité. Dans cet axe, on voit bien le généreux volume des flotteurs mais aussi la présence d'un redan dans la coque centrale dont profite l'habitabilité.

le bateau, ce que va tout de suite nous démontrer Antoine Houdet, le constructeur. Alors que nous sommes embarqués sur un semi-rigide, le temps de faire quelques images, il quitte le ponton au moteur puis hisse la grand-voile lattée avant de dérouler la voile d'avant. En position assise, le barreur peut atteindre les winches placés de part et d'autre de la descente. On note que ni winch ni coinqueur n'englobent le cockpit proprement dit. L'écoute de grand-voile est rejetée sur la barre d'écoute, située à l'arrière des bancs et qui délimite une petite plage arrière.

Le soin apporté à l'ergonomie se vérifie aussi dans la présence d'une glissière maintenant le trampoline côté coque centrale. Une liaison fixe qui rassure lors des déplacements. La bonne tenue du trampoline est d'ailleurs renforcée par le système de sangles, qui maintient les flotteurs en position ouverte. C'est

important : pour se rendre sur la plage avant, le passage par le trampoline est obligatoire, le rouf occupant toute la largeur de la coque centrale. Une main courante serait d'ailleurs la bienvenue pour passer du trampoline à l'avant, car il faut enjamber le bras et on hésite un peu avant de poser le pied sur le filet avant (plus lâche que le «trampo»).

UNE BAILLE À MOUILLAGE INTÉGRÉE

Deux beaux taquets d'amarrage et leur chaumard sont présents sur la plage avant, tout comme un bout-dehors rétractable – il reste extérieur, aucune entrée d'eau à craindre de ce côté – commandé depuis le cockpit. On remarque que la baille à mouillage est intégrée au rouf, une bonne idée (déjà vue sur les Astus) qui évite d'encombrer la plage avant

et permet de mieux centrer les poids. On cause, on cause, mais les voiles sont maintenant établies, les dérives en position basse, et Antoine a commencé à tirer des bords dans un vent qui tarde à s'établir. Sur une eau à peine ridée, le Tricat glisse sans effort, bien aidé par son gréement sport avec une grand-voile à corne. Nous rejoignons le petit trimaran avec pour objectif de profiter de la marée descendante pour sortir du golfe du Morbihan et rejoindre l'île de Houat. Le vent de Sud-Ouest nous oblige à tirer des bords dans le courant, mais le trimaran répond bien à la barre et retrouve rapidement sa vitesse après les virages, sous réserve que le barreur ne soit pas trop distrait. Un arrêt à Port-Navalo, le temps d'une salade vite avalée à terre, nous permet déjà d'apprécier le tout petit tirant d'eau de l'engin. Nous amarrons notre Tricat sur un corps-mort libre par 20 centimètres de fond et nous

gagnons le restaurant à pied. Une fois repartis, nous mettons le cap sur Houat pour aller poser l'étrave sur la plage. Avec la marée qui s'est inversée et sous le vent de la côte, nous pouvons jouer aux Robinson sans craindre de voir le bateau s'échouer. Nous profitons à la fois du charme de l'avant-saison (seulement deux bateaux au mouillage) et de la facilité qu'offre un petit multicoque. Quand nous repartons, nous nous contentons de nous laisser dériver avant de border la grand-voile, nous préférons garder le moteur pour les manœuvres de port ! Le vent d'Ouest, un peu mieux établi au retour, nous permettra de constater que par moins de 10 nœuds de vent, nous sommes difficiles à battre quand nous naviguons autour de 6 nœuds, 7 nœuds avec l'asymétrique. Même si nous ne sommes pas en régate, on est toujours content d'aller plus vite que les copains ! ■



1



2



3



4

1 - Cabine pour quatre. Les très grands hublots du rouf apportent beaucoup de lumière dans les emménagements conçus pour accueillir une petite famille. Même si la coque n'est pas large, on trouve des espaces de rangement sous les couchettes, dans les équipets mais aussi sous la descente. Le réchaud est rangé en dessous du plan de travail.

2 - King size. Il est possible de réunir les deux banquettes du carré avec un matelas supplémentaire, créant ainsi un grand espace de jeux ou de relaxation.

3 - Electricité. Le tableau électrique est à l'abri des embruns mais reste très accessible. Il est installé dans un meuble de rangement placé entre carré et pointe avant.

4 - Malin. Les panneaux de descente se glissent sous cette dernière, entre les deux couchettes.

CE QUI NOUS A SÉDUITS

Le bateau est bien pensé pour être rapidement mis en œuvre, une qualité essentielle pour un transportable.

- ▶ Les performances, même dans les petits airs.
- ▶ La facilité à être mené par une personne.
- ▶ Le volume et la luminosité de l'habitacle.

CE QUI NOUS A DÉPLU

Les choix opérés par l'acheteur entre les différentes versions peuvent conduire à un bateau moins amusant.

- ▶ Le passage entre trampoline et pont avant.
- ▶ Le panneau de descente semi-ouvrant est un piège pour les doigts.



1



2



3



4

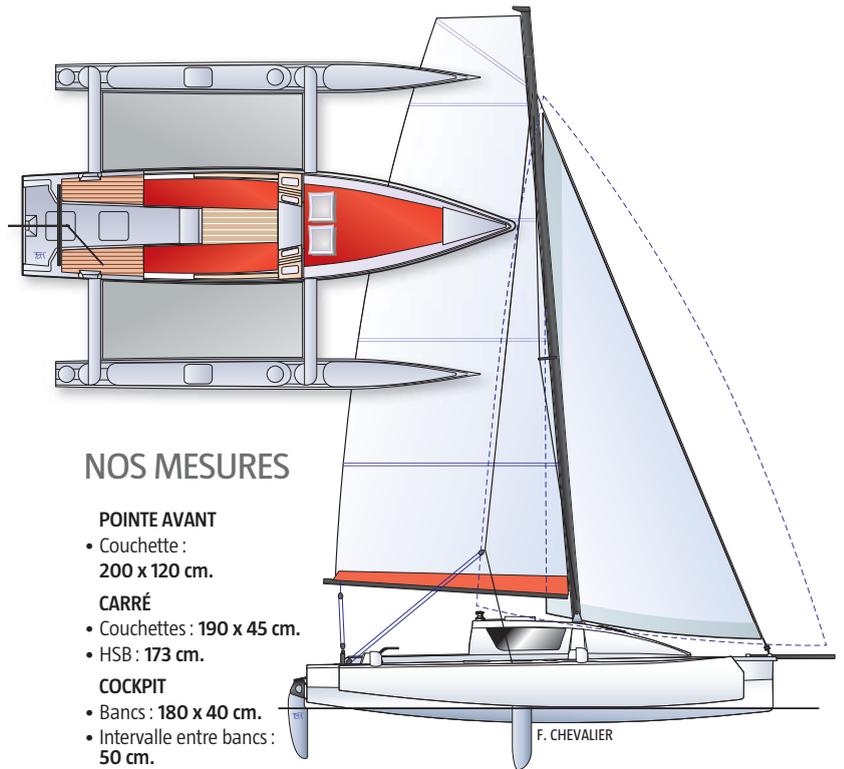
1 - Petit bateau. Même en position dépliée, ce trimaran reste un petit bateau qui trouve facilement sa place le long d'un ponton. Le faible franc-bord et la tension du trampoline invitent à l'embarquement. La barre d'écoute ferme le cockpit à l'arrière et délimite une petite plage arrière où l'on trouve support moteur et échelle de bain.

2 - Cockpit simple. Les bancs de cockpit sont libérés de tout accastillage, pas de risque de se faire mal ! Le barreur peut profiter d'un dossier moussé pour les longs bords. Deux grands coffres en fond de cockpit permettent de stocker du matériel divers (amarres, essence, pare-battage...).

3 - Mouillage reculé. La baille à mouillage est placée au niveau du pont sur l'avant du rouf, ce qui évite de garder trop de poids à l'étrave.

4 - En terrasse. Un support de table amovible permet d'installer cette dernière dans le cockpit pour profiter du beau temps.

TRICAT 6,90 Transportable, rapide et amusant



NOS MESURES

- POINTE AVANT**
 - Courette : 200 x 120 cm.
- CARRÉ**
 - Couchettes : 190 x 45 cm.
 - HSB : 173 cm.
- COCKPIT**
 - Bancs : 180 x 40 cm.
 - Intervalle entre bancs : 50 cm.

LES CHIFFRES de Voiles et Voiliers

	TRICAT 6,90	ASTUS 22.5	TRIPTYQUE 23.2
Longueur	6,90 m (7,60 replié)	6,65-8,30 m	6,99 m
Largeur	2,45 m (replié), (4,60 déplié)	2,49-4,90 m	2,20-4,85 m
Tirant d'eau	0,30-1,20 m	0,34-1,40 m	0,28-1,40 m
Poids	720 kg	650 kg	850
Surface de voile	28,7-32,8 m ²	30 m ²	29 m ²
Grand-voile	19-22 m ²	21 m ²	21 m ²
Génois	9,7-10,8 m ²	9 m ²	8 m ²
Matériau	infusion polyester	composite	composite polyester
Architecte	Jack Michal-BE Tricat	VLP	Sailart Design
Constructeur	Tricat	Astusboats	Jyplast Composites
Prix	52 500 €	49 800 €	sur devis

Constructeur : Tricat, www.trimaran-tricat.com

PRIX DE BASE TTC 52 500 €

PRIX DU BATEAU ESSAYÉ 70 939 €

PRINCIPALES OPTIONS

Version croisière 63 594 €

Pack électronique (pilote, GPS, panneau solaire) 2 995 €

Pack sport (voile Mylar, gennaker, barre d'écoute) 4 350 €

CONCLUSION

Ce petit trimaran est conçu tout exprès pour la petite croisière et même s'il fait un très agréable dayboat, il serait dommage de ne pas passer quelques nuits à bord. Facile à replier, il peut prendre la route derrière une voiture de cylindrée moyenne. Le Tricat est proposé dans plusieurs versions d'emménagement, plus ou moins confortables, et avec un gréement plus ou moins performant. A vous de choisir où placer le curseur en fonction de votre programme et de votre budget.