

## TRICAT 25 EVOLUTION

**Le TRICAT 25 Evolution est le bateau de référence dans sa catégorie !**

**Vous aviez suivi les croisières du petit jaune de Voiles et Voilier ? Celles-ci vous ont fait rêver ? Voici son successeur ! Si vous souhaitez retrouver le plaisir de naviguer à la voile et sans gîte, le TRICAT 25 Evolution est fait pour vous !**

Il est le bateau idéal pour vos croisières estivales mais également pour vos sorties à la journée.

Simple à manœuvrer et de mise en œuvre, le TRICAT 25 Evolution est un trimaran repliable (sans démontage) et transportable au gabarit routier. Il vous permettra ainsi de changer de plan d'eau facilement.

Sa cabine abrite un couchage double à l'avant et 2 couchages individuel à l'arrière du bateau.

Sa qualité de construction et d'équipement lui confère une excellente rigidité et robustesse pour des navigations en toute sécurité.

Les performances sont dignes d'un TRICAT et les sensations de glisse sont assurées !

Son faible tirant (30 cm) d'eau vous permettra de naviguer au plus près des côtes mais également de vous échouer en toute simplicité.



Architecte : Antoine Houdet /  
Jack Michal  
Constructeur TRICAT  
Longueur : 7.70 m  
Largeur : 5.50 m / 2.45 m  
Tirant d'eau : 1.20 m / 0.30 m  
Déplacement léger : 780 Kg

Plan de voilure Standard :

GV classique : 25.5 m<sup>2</sup>

Foc : 15 m<sup>2</sup>

Spi asymétrique : 38m<sup>2</sup>

Gennaker : 29 m<sup>2</sup>

Motorisation : 6 CV Hors-Bord  
Cabine avant double + 2 couchages  
individuels arrières

Grément standard :

Mât, bôme, aluminium anodisé noir

Incoulable

Catégorie CE : C5 / D7

### **Construction standard :**

Coques en sandwich verre /Correcell polyester réalisé en infusion  
 Gelcoat blanc avec antidérapant sur le pont  
 Cloisons structurelles bras en contreplaqué stratifié  
 Dérive carbone dans les flotteurs  
 Safran relevable sur coque centrale en carbone  
 Bras de liaison en carbone époxy infusé

### **Gréement standard :**

Mat alu anodisé noir double losange  
 Jumelles de mât inox  
 Bôme alu anodisé noir avec 2 bosses de ris  
 Lazy jack  
 Palan GV 8 brins  
 Tangon de matage  
 Palan de haubans 4 :1

### **Voilure standard :**

GV en Mylar à corne, coupe orientée 2 bandes de ris  
 Foc Mylar (sur mousqueton), coupe orientée

### **Équipement intérieur standard :**

Contre moule de couchette avant  
 Plancher pour couchage avant  
 Bac batterie  
 Contre moule de carré  
 Hublot de roof  
 Trappe de rangement sous assise (x2)  
 Marche de descente amovible.  
 Plancher carré imitation teck

### **Équipements extérieur Standard**

1 panneau Goyot d'accès aux coffres cockpit  
 2 coffres de rangement latéraux de cockpit  
 2 coffres de rangements dans les flotteurs  
 1 panneau Goyot ouvrant la cabine avant  
 1 Bail à mouillage  
 2 trampolines Mesh / 2 filets avant  
 Chaise moteur max 15cv  
 Balcon avant  
 2 Winchs de roof Harken ST 18  
 2 rails de foc  
 1 rail d'écoute de GV  
 1 taquet amarrage avant  
 2 taquets amarrage arrière  
 Panneaux de plexiglass

### **Equipements optionnel :**

Pack croisière (Sellerie, réchaud, ...)  
 Pack performance (Mât aile Carbone, ...)  
 Remorque  
 Moteur  
 Antifouling  
 Electronique  
 Siège de barre  
 Taud de grand-voile / Lazy bag  
 ...

