



BALANCE CATAMARANS À L'ESSAI

La gamme des Balance Catamarans est en plein développement, et les premiers exemplaires construits en Chine arrivent aux USA. Le premier Balance 451 est arrivé fin août en Floride et toute l'équipe s'est concentrée sur la mise au point de ce no 1, avec notamment les constructeurs Lee Xinxiang et Micah Zimmerman, mais aussi le designer néo-zélandais Roger Hill et toute l'équipe de Multihull Company, qui se sont relayés autour des propriétaires pour que tout se passe au mieux. Tout s'est bien passé, et le bateau était fin prêt pour deux jours de démonstration organisés début septembre pour les acheteurs potentiels. Le Balance 451 sera bien sûr présenté au prochain salon d'Annapolis, et il sera possible de faire des essais en mer le 15 octobre prochain, juste après le salon. La coque no 3 du Balance 451 sera à l'eau en fin d'année, et la coque no 4 en avril 2015. Pendant ce temps, l'équipe de Balance Catamarans en Afrique du Sud est en train de mettre la dernière main au tout nouveau Balance 526 qui devrait être mis à l'eau en avril prochain... **En savoir plus : www.balancecatamarans.com**

Un Tricat pour régater et pour rêver

Le chantier Tricat, spécialisé dans les trimarans rapides et funs, n'en finit pas de nous faire rêver. Il y a d'abord eu la présentation du Tricat 25 Evolution, au look course qui fait fureur. Puis il y a eu le Bol d'Or, célèbre régates lémanique, où seuls les meilleurs peuvent tirer leur épingle du jeu. Cette année, le chantier s'y était inscrit avec son prototype du Tricat 22 Extrême. Brise aidant, Tritera Pi finit 35e au scratch, laissant plus de 500 bateaux et équipages affûtés derrière eux alors même qu'ils avaient le plus petit multicoque du plateau... Bravo à Antoine Houdet (le constructeur des Tricat), son frère Luc (le propriétaire) et Swann (le fils cadet d'Antoine) pour cet excellent résultat (parcours bouclé en 9 heures et quelques runs entre 15 et 22 nœuds !!!). Mais pour rêver, il n'y a rien de mieux que les vidéos des surfeurs Ewen, Aurel et Ronan (un ancien de Multicoques Mag), qui, à bord de Gwalaz, le Tricat construit en fibre de lin, reviennent tout juste des îles Salomon.

Vidéos à découvrir d'urgence sur www.lostinthewell.com - Info : www.trimaran-tricat.com



GUNBOAT : QUE DE NOUVEAUTÉS...

Tandis que les Gunboat 55 et 60 sont mis à l'eau (Rainmaker et Fault Tolerant), l'outillage du tout prochain G4 est fini et la première coque ne devrait pas tarder à sortir du chantier. Le G4 est un catamaran habitable équipé de foils et qui devrait voler, comme les bateaux de l'America's Cup... enfin sûrement un peu moins vite, quand même ! Mais ce véritable bateau de course sera capable de vous emmener en croisière avec des aménagements tout à fait confortables. On a hâte de l'essayer !

Mais ce n'est pas tout, puisque, devant l'accueil du Gunboat 55, le chantier a décidé de lancer un tout nouveau modèle déjà à l'étude, le G7. Un catamaran qui devrait mesurer dans les 70 pieds et reprendre les innovations et le traitement intérieur du 55.

A suivre sur www.gunboat.com



SABA 50, LA STAR DE LA RENTRÉE...

Présenté en première mondiale aux salons de Cannes et de La Rochelle, le Saba 50 sera aussi visible à Barcelone, Gênes et Annapolis. Le nouveau bateau signé Fontaine Pajot offre des volumes importants et de nouveaux espaces de vie à bord, comme le lounge deck ou le salon-bain de soleil situé à l'avant du bateau. Le Saba est proposé en deux versions : l'une s'adressant aux propriétaires, avec trois grandes cabines invités et salles de bains privatives et une suite propriétaire, et une version Quintet, offrant six cabines lumineuses (5 cabines doubles + une cabine skipper), toutes équipées de leur salle de bains. Il nous reste à essayer ce nouveau 50 pieds : à l'heure où vous lirez ces lignes, ce sera chose faite. Essai complet à lire dans le prochain numéro de Multicoques Mag.

En savoir plus : www.fontaine-pajot.com



TRIBORD

Ils sont à l'eau

Les salons d'automne sont toujours l'occasion de découvrir les nouveaux bateaux que les constructeurs nous ont mitonnés souvent pendant des années. Nos délais de bouclage ne nous permettent pas de vous les présenter tous dans ce numéro, mais vous pouvez aller sur notre site Internet pour tout savoir...

Outremer 45.2

La nouvelle génération de l'Outremer 45 est bien là : le tout nouveau bateau a été présenté à Cannes et semble, au dire de l'un de nos



journalistes qui a eu la chance de faire le voyage du chantier jusqu'au salon, bien né. Essai très prochainement dans Multicoques Mag de ce catamaran de grande croisière au nom mythique.

A voir sur www.catamaran-outremer.com

Lagoon Motor Yacht 630

Depuis le très apprécié Power 43 (devenu ensuite Power 44), le chantier Lagoon avait abandonné le créneau du catamaran à moteur. Cette année, le chantier a présenté le nouveau MY 630 à Cannes. Un mot pour le définir : géant ! Un volume impressionnant qui laisse rêver. Et cette fois, le chantier se lance pour de bon sur le créneau, avec un plus petit bateau dans les cartons...

www.lagoon-motoryachts.com

TS 42

Le petit frère des TS 50 et 52.8 est à l'eau. Au programme de ce plan Christophe Barreau, la croisière rapide pour les amoureux des sensations fortes... Construit à Lorient chez Marsaudon Composites, le TS 42 sera exploité en charter aux Antilles chez Régis Guillemot Charter.

www.christophe-barreau.fr

Bali 4.5

L'annonce de la naissance de la marque Bali Catamarans a été la surprise du dernier salon du multicoque. Quatre mois après, le premier Bali 4.5 est à l'eau et a impressionné par ses innovations et la sensation d'espace et de volume qu'il propose. A l'essai très prochainement dans Multicoques Mag...

www.bali-catamarans.com