

# Tricat 25

## De la vitesse à très bon prix

Le Tricat 22 est une petite bombe sur trois pattes particulièrement véloce. Le 25, quant à lui, est un dayboat plus familial, tout aussi agile, mais mieux adapté à la croisière côtière, avec quatre couchettes. Son grand cockpit, assez haut sur l'eau, pourra accueillir jusqu'à sept équipiers à la journée, « avec un franc-bord suffisant pour naviguer au sec jusqu'à force 5 », indique Antoine Houdet, son constructeur. Sur la balance, le Tricat 25 annonce 700 kg, ce qui le rend facilement transportable (compter 4949 euros pour la remorque, et 1690 euros pour la mise à l'eau). Avec l'habitude, moins de trois heures seront nécessaires avant de tirer les premiers bords. Le système de pliage retenu est horizontal, le mât est fixé à son pied sur un axe et se monte sans grue. « On a voulu conserver cet esprit de plaisir à la voile, précise Antoine, sans être aussi extrême que le 22. » Ce qui ne l'empêche pas de bien marcher : avec sa dérive profonde, il remonte à 8-9 nœuds contre une quinzaine de nœuds de vent, avec 90° bord du

bord ; même si le VMG sera meilleur en s'éloignant un peu. Aux allures plus portantes, sous spi ou gennaker, le 25 tutoie la vitesse du vent. Il trouvera raisonnablement ses limites vers 17-18 nœuds ; au-dessus, la prudence s'impose. Si les emménagements de la version Standard sont handicapés par la présence du puits de dérive central, la version Sport, avec plus de toile (voiles Mylar coupe triradiale) voit les dérives rejoindre les flotteurs. Tout comme le safran, elles sont en carbone « pour une rigidité maximale de ses appendices élancés », ajoute Antoine. Le dixième exemplaire du Tricat 25 vient d'être mis à l'eau. La version de base, dite « Standard Day Boat », permet de disposer d'un bateau (nu à l'intérieur) équipé d'un accastillage Harken, d'une grand-voile et d'un foc en Dacron pour 44500 euros.



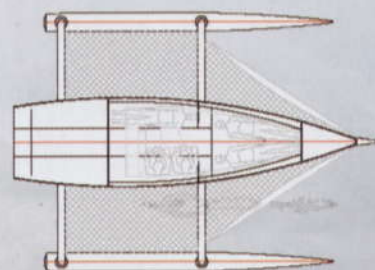
Des emménagements sommaires et efficaces si ce n'était la présence du puits de dérive.

### CARACTÉRISTIQUES TRICAT 25

Architecte	Jack Michal
Constructeur	Tricat
Matériau	sandwich verre polyester
Longueur de coque	8,00 m
Longueur à la flottaison	7,35 m
Largeur	5,50 m/2,52 m
Tirant d'eau	0,45 m/1,70 m
Déplacement léger	700 kg
Déplacement en charge	1250 kg
Surface de voile	34,70 m <sup>2</sup>
Prix neuf Standard	à partir de 44500 €
Prix neuf Sport	à partir de 46500 €
Prix occasion	NC

**ON AIME : UN PETIT BATEAU VRAIMENT FUN, PAS TROP CHER.**

**ON N'AIME PAS : SON USAGE LIMITÉ À LA CROISIÈRE CÔTIÈRE.**



Au vent arrière, le Tricat file très rapidement à la vitesse du vent. Mais au-dessus de 18 nœuds, prudence.