



DOMINIC BOURETOIS

TRICAT 23.5 ✓ 7,11 m

FRANCE

CN TRICAT 34 500 €

BIEN Le concept de départ – une coque centrale greffée sur les flotteurs et le grément d'un catamaran de sport – a évolué: plus d'habitabilité grâce à un franc-bord revu à la hausse et des performances très élevées avec des flotteurs plus longs et volumineux. Construction soignée pour un poids plume.

MOINS BIEN Les dérives sabres de la version Sport compliquent le beaching.



ETATS-UNIS

DASH 750 ✓ 7,40 m

CORSAIR MARINE 56 800 €

BIEN Avec sa coque centrale à redans, son plan de voilure élancé, son poids plume et ses bras repliables, le Dash 750, directement issu du C 24, a tout bon. Le chantier propose même en série un mât auto-orientable pour booster encore le potentiel du bateau, capable de dépasser les 20 nœuds. Safran et dérive pivotants.

MOINS BIEN Prix très élevé.

MOINS DE 9 M LES MULTICOQUES



V. TESSIER - PLOUËC

TRICAT 25 ✓ 7,70 m

FRANCE

CN TRICAT 47 900 €

BIEN Plus de franc-bord pour rester plus longtemps au sec, plus de volume à l'intérieur avec une vraie couchette double, un grand cockpit de deux mètres de long abrité par une capote, le 25 en donne vraiment plus que son petit frère. Des concessions au confort qui ne grèvent pas les performances.

MOINS BIEN Il faut passer le permis E pour tracter le bateau.



YVES RONZIER

RACKAM 26 ✓ 7,99 m

FRANCE

TRÉGOR COMPOSITE 57 850 €

BIEN Ce catamaran signé Erik Lerouge propose une vraie nacelle centrale. Les accros de vitesse opteront pour la version Wing Xtrem. Possibilité de commander les plans du Vik 79 pour une construction en strip planking ou sandwich.

MOINS BIEN Plan de pont déroulant. Un emplacement pour le bib mais pas de coffres dans le cockpit.