

profiter du meilleur d'un bateau léger, performant, facile à gréer, offrant de vraies sensations de barre, facile à gérer et à entretenir. Et si vous vous sentez l'âme d'un baroudeur, à vous le camping sur les plages et les raids de plusieurs jours !

ACCESS 6 Nouveauté 2011

C'est au Salon Nautique de Paris que nous aurons la chance de découvrir le dernier-né du chantier Tricat : l'Access 6. Comme son nom l'indique, l'Access a été conçu pour être accessible au plus grand nombre, avec un gréement simple, des appendices fixes sous les flotteurs et un safran escamotable automatiquement. Doté



d'une cabine arrière dans laquelle on trouve une couchette double et d'un cockpit très sécurisant, ce trimaran sera idéal pour permettre à une famille de découvrir les joies du multi... Enfin, les flotteurs volumineux et au dessin moderne offriront une grande réserve de sécurité pour des performances optimales.

►► FICHE IDENTITE

Chantier : Tricat - Longueur : 5,99 m - Largeur : 4,25 m - Tirant d'eau : 0,28 m
Poids : 490 kg - Surface GV : 15 m² - Surface génois : 7 m
Surface spi : 28 m² - Prix : à partir de 19 800 euros TTC - Pays : France

RADICAL BAY 8000 Nouveauté 2011



Le Radical Bay 8000 est un catamaran de 8 mètres, dessiné par Jeff Schionning, est équipé d'un gréement "hors norme". Sur chaque coque, on trouve en effet un mât en carbone autoporté de 8,50 m. Les seules voiles sont ainsi deux grands génois sans bôme pour éviter les coups sur le bôme. Le

contrôle des voiles est ainsi on ne peut plus simple, mais quand même très performant. Mais ce n'est pas tout ce qu'on doit retenir de ce catamaran. En effet, il est en outre équipé de coques asymétriques fines, permettant un bon passage dans la vague, mais aussi suffisamment volumineuse pour offrir aussi de vrais aménagements.



►► FICHE IDENTITE

Chantier : Radical Catamaran Co - Longueur : 8 m - Largeur : 5,76 m
Tirant d'eau : 0,30 m - Poids : 1100 kg - Surface voiles : 41 m²
Hauteur des mâts : 8,50 m - Prix : 119,000 US\$ HT - Pays : USA

VIRUS V8 DÉRIVES

Nouveauté 2011



Si vous aimez la vitesse, les sensations de barre, le plaisir de naviguer vite et que le sport soit votre passion, tout en ayant à bord de quoi vous abriter et même vivre le temps d'un week-end, voici la version à dérives du fameux Virus V8... Un catamaran que les lecteurs de Multicoques Mag connaissent bien, mais que le

chantier a décidé de développer avec un nouveau plan antidérive. Le V8 est le véritable chaînon manquant entre le cata de sport et l'habitacle, et cette nouvelle version devrait encore plus répondre aux attentes des passionnés. A noter que cette version reste bien sûr démontable et transportable...



►► FICHE IDENTITE

Chantier : Virusboat - Longueur : 8 m - Largeur : 4,70 m - Tirant d'eau : NC
Poids : 715 kg - Surface GV : 24 m² - Surface foc : 13 m²
Surface gennaker : 30 m² - Aménagements : 4 couchettes - Pays : France

TORO 34

Nouveauté 2011



Voici un catamaran conçu pour offrir aux équipages des sensations extrêmes grâce à une plate-forme, une carène et un plan de voilure résolument modernes. A l'origine

du concept Toro 34, on retrouve Sylvain Carignan et Christian Nadeau, deux issus du Tornado et de la F18. En tant qu'amateurs de régates, de vitesse et d'engins avant tout axés sur le plaisir et les performances, ils se sont donné les moyens d'avoir le bateau de leurs rêves. Transportable sur remorque ou par conteneur de 40', le Toro 34 a été conçu pour être monté par deux personnes en moins de 4 heures, sans assistance motorisée (grue ou autre), et il propose des couchettes pour 4 personnes.



►► FICHE IDENTITE

Chantier : Toro - Longueur : 10,40 m - Largeur : 5,50 m - Hauteur de mât : 10,50 m
Surface GV : 42 m² - Surface foc : 17 m² - Surface screacher : 60 m²
Capacité : 5 personnes - Prix : 99 999 \$ CDN - Pays : Canada