

# DE 6 À 15 MÈTRES

# 16 multis

## À VISITER AU SALON

Plus de 40 multicoques seront amarrés du 15 au 18 avril devant la Cité de la Voile Eric Tabarly de Lorient. En voici une sélection, privilégiant les nouveautés les plus récentes sans oublier quelques inédits étrangers qui feront là leur première apparition en France. Par François-Xavier Ricardou. Plans François Chevalier.

### Ils seront aussi présents...

Astus 20.2, 5,95 m (Astus Boats). Lady Hawke 20, 5,99 m (Lady Hawke Catamarani). Aventura 20, 6,02 m (Indigo Yacht). Astus 22, 6,65 m (Astus Boats). Multi 23, 6,72 m (Billie Marine). Tricat 25, 7,25 m (CN Tricat). Bandit 800, 8,00 m (Bandit MD'O). Edel 28', 8,49 m (Edel Catamarans). Dragonfly 28, 8,70 m (Quorning Boats). Dash 31, 9,00 m (Corsair Marine). Léopard 38, 11,43 m

(Robertson & Caine/Afr. Sud). Lagoon 380, 11,55 m (Lagoon). Lagoon 421, 12,61 m (Lagoon). Challenge 42, 12,70 m (Naval Force 3). Orana 44, 13,10 m (Fontaine-Pajot). Salina 48, 14,30 m (Fontaine-Pajot). Nautitech 47, 14,50 m (Nautitech). Lagoon 500, 15,54 m (Lagoon). Marsaudon 52, 15,60 m (Marsaudon). Catlante 600, 17,25 m (Catlantech). Marsaudon 60, 17,25 m (Marsaudon).



### BICOK

**NOTRE AVIS.** Avec sa plate-forme rigide, une capote et une tente qui couvrent toute la nacelle, le Bicok s'adapte parfaitement à un usage familial, en sortie à la journée ou en raid pour les plus hardis. Maniable et rassurant, il montre un comportement très marin au prix de performances un peu justes dans les petits airs. Les deux coques sont habitables (juste pour dormir ou stocker du matériel). Démontable (comptez une demi-journée pour l'assemblage), il peut se ranger sur une remorque pour l'hiver. ■ Comparatif VV n° 458.



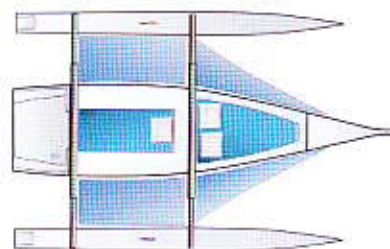
Multi-Raid - Lelièvre/Vignier

**6,38 m** 29 800 € Larg. 3,74 m. TE 0,23-1,22 m. P. 0,51 t. Voil. 24,00 m<sup>2</sup>.



### TRICAT 23.5

**NOTRE AVIS.** A la croisée entre le Tricat 22 et le 25, le 23.5 se veut le compromis idéal sensations-habitabilité. Son très grand cockpit le destine plutôt à des navigations à la journée mais l'habitacle renferme une vraie couchette double, sans aucune entrave puisque les dérives sont sur les flotteurs. Un taud peut aussi s'installer sur tout le cockpit. Marin et rapide, avec de longs flotteurs volumineux, le Tricat 23.5 privilégie les solutions simples comme les bras repliables par coulissement. ■ Comparatif VV n° 458.



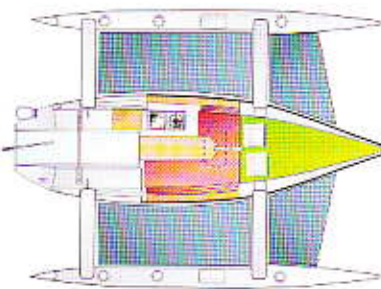
CN Tricat - Michal

**7,11 m** 34 500 € Larg. 2,52-4,50 m. TE 0,30-1,20 m. P. 0,55 t. Voil. 31,00 m<sup>2</sup>.



### DASH 750

**NOTRE AVIS.** Plus volumineux que son prédécesseur, le Dash 750 reprend tout le cocktail du vénérable Corsair 24 qu'il remplace (250 unités produites). Beaucoup de toile (40 mètres carrés au près), un déplacement compté, une profonde dérive sabre qui coupe en deux la cabine moquettée (vieille habitude du chantier Corsair). Les flotteurs repliables arborent toujours des sections en «V» mais avec un surcroît de volume pour retarder le moment où on lève le pied. Objectif: plus de 20 nœuds sans enfourner! ■



Corsair Marine - Corsair Marine

**7,30 m** 69 500 € Larg. 2,50-5,50 m. TE 0,30-1,40 m. P. 0,85 t. Voil. 40,00 m<sup>2</sup>.